

Her følger mitt innlegg til klubbladet om min Lincoln - om tiden før og etter kjøpet.

Av Per Rogstad



Mitt ”møte” med amerikanske biler.

Jeg er født og oppvokst i Eidsvoll i 1948 og flyttet senere til Lillestrøm hvor jeg nå er medlem av den lokale Amcar klubben.

Eidsvoll hadde et veldig aktivt amcarmiljø på 60 og 70 tallet og det var en stor, intern konkurranse blant oss gutta på den tiden om å eie den ”feteste” og grommeste amerikaneren. Etter en tur til sjøs som 18-åring, bestemte jeg meg for å handle - og valget falt på en 1960 modell Impala convertible. Jeg mener å huske at jeg betalte kr. 15.000 for denne i 1968!!

(I dag får du neppe en strøken utgave av denne under kr. 250.000).....



Senere ble det både Buick Electra, Mustang Fastback og Chevrolet Bel Air, men Impalaen var på den tiden selve ”gromkjærra” og et visst statussymbol ved siden av Cadillac og den vakte betydelig oppsikt på samme måten som den gjør i dag faktisk. Jeg monterte også et stereoanlegg med en platespiller for 45-plater. For de som husker denne spilleren, var ikke denne helt optimal da den var veldig følsom for ujevn vegbane, men det var nytelsen av komfort, kjøreglede og frihet som var greia den gang som nå. *Mitt ”møte” med amerikanske biler og miljøet rundt dette var et faktum!!*

På 60-tallet var det vanlig for oss på østlandet å komme sammen på Youngstorget og Stortorget i Oslo i helgene hvor vi arrangerte våre egne cruise-nights til glede for noen, men til stor irritasjon for andre. Vi fikk jo tilnavnet ”raggare” og ble i grunn sett litt ned på som nærmest rebeller og annenrangs borgere! Etter hvert kom dette litt mer inn i ordnede forhold og det ble arrangert stevner både her hjemme og ikke minst i Sverige. Amcar Norge ble stiftet i 1975 og etter dette var alt satt mer i system kan man vel si da denne organisasjonen talte vår sak på en billedlig og god måte - og entusiasmen for amerikanske biler var voksende. ”Rebellene” ble nå allment akseptert og ordet ”raggar” smuldret etter hvert opp. Seriositeten og miljøet ble tatt på alvor!

Amerikanske biler – størst og best?

Mange mener at de amerikanske bilene som ble bygget på 50 og 60 tallet var – og fremdeles er det beste av det beste sammenlignet med hva som var å få kjøpt av europeiske og etter hvert japanske biler på den tiden. Jeg hører til den gruppen av mennesker som mener dette helt seriøst med bakgrunn i kjøreopplevelse, komfort, luksus, miljø osv. Man blir rett og slett glad i disse bilene - og bilene har

etter hvert blitt en del av hverdagen hos de rundt 16500 medlemmene av Amcar Norge. I tillegg kommer medlemmer fra andre lokale medlemsskaper og ikke minst Lincoln & Continental Owners Club (LCOC) for oss som er glad i store amerikanske luksusbiler. Jeg vil derfor vie min siste del av mitt innlegg til Lincoln og hvorfor jeg valgte akkurat å kjøpe en slik bil!

Lincoln Continental - en luksus på 4 hjul?

Etter mange år fra slutten av 70-tallet og frem til i dag uten å være eier av en amerikansk bil, ble det endelig igjen gitt meg en anledning til å handle. Valget falt denne gangen på Lincoln Town Coupe 1977 modell.



Tilfeldig - eller et bevisst valg?

Da jeg bestemte meg for igjen å handle en klassisk amerikansk bil, ville jeg sette krav til utseende, kjørekomfort, teknisk stand, originalitet og kilometerstand og pris rundt kr. 100.000,-. Bilen skulle kort og godt være strøken - enkelt og greit!!

Ut fra disse kriteriene, satte jeg i gang mitt søk og skjønnte ganske snart at Cadillac og Lincoln skilte seg ut blant mine favoritter, MEN drømmen var helt ærlig igjen å få "kloa" i en 1960 Chevy Impala conv., men denne "falt ut" grunnet pris.

For å si det slik; - Jeg har ikke angret en eneste dag etter kjøpet av Lincoln Continental Town Coupe 77-modell! Dette er en bil som var i tidligere eie av en familie i Wisconsin som hadde 2 andre biler - og som tok den kjære Lincoln ut kun i godværsdager og jeg kan tillegge; - som ALDRI har blitt kjørt på vinteren. Etter hvert har jeg fått vite at bilen har stått i mange år uten å være i bruk. Det forklarer den lave kilometerstand med bare 43.000 kilometer - og derved var første del av mitt krav oppfylt! Bilen ble importert til Norge i 2008 og har hatt 3 eiere inkludert meg selv.

Dette *er* sant og si en luksus på 4 hjul!! – Den er utrolig god å kjøre, men når bilen hadde stått så lenge, var det i starten noe problemer med vakuumsystemet som gjorde at cruise-kontrollen ikke virket som den skulle og lukene til fronlyktene var noe ustabile, men en kjapp liten reparasjon, så var dette historie!! I tillegg virket ikke termometeret for motortemperaturen, men ble fikset med deler fra USA for en relativt lav kostnad.

Hva med utseende og den tekniske standarden?

Jeg så fort at bilen ikke var lakkert om - og den har blitt veldig godt tatt vare på ekstriørmessig av tidligere eiere, men har noen bobler i lakken spesielt på panseret og bagasjelokket som jeg skal utbedre til våren. –

Men hva med den tekniske tilstanden?

Siden bilen snart skulle gjennom en EU-kontroll, tok jeg kontakt med NAF for timebestilling. Det viste seg å være et bra kjøp!! Bilen var i meget god teknisk stand og de kunne anbefale kjøpet på det

varmeste. Det var intet å utsette - og den ble til de grader skamrost av NAF! Dette var meget hyggelige nyheter - og kriteriene om originalitet og teknisk stand var oppfylt.



Så var det prisen da??

Pris er ofte avgjørende og er en viktig del av en handel. Jeg visste at jeg hadde en god bil på hånda, men nå gjaldt det å forhandle seg frem til en pris både jeg som kjøper og selger kunne være fornøyd med!

Etter mye frem og tilbake, ble vi etter hvert enige om en sum som lå noe tusen under det opprinnelige kravet fra selger. Jeg var storfornøyd! - Sammen med min sønn, cruiset vi hjemover vel vitende om at denne bilen *er* virkelig bra. Mine kriterier var mer enn oppfylt - og *hvilken kjøreopplevelse!!.....* Umulig å beskrives, det må bare oppleves!!

Tiden etter kjøpet.

Jeg kunne nå fastslå at jeg hadde et meget bra eksemplar av Lincoln Town Coupe og var veldig spent på hva min kone ville si om dette kjøpet!! - Hun rynket litt på nesen, var litt skeptisk til å begynne med, men etter hvert har det blitt slik at det nå er hun som er den største entusiasten - og den mest ivrige etter å komme på turer! Vi er konge og dronning på turer og stevner og har det som plommen i egget. Etter noen små reparasjoner som nevnt, fungerer nå bilen helt *perfekt!!* Det har vanket veldig mye rosende ord og omtaler fra andre entusiaster som gleder meg. Bilen er nå satt i vinteropplag - og jeg har knapt nok tålmodighet til å vente til våren med vårpuss, lakkering av panser og bagasjerom og klargjøring for nok en sesong med stor, *veldig stor* kjøreopplevelse og luksus på 4 hjul!!

Ved siden av en unik kjøreopplevelse, overrasker det meg også hvor godt denne bilen ligger på veien. Vanligvis ville man tro at en slik stor bil ville krenge mer enn det den faktisk gjør! Videre er det kombinasjonen med kjøreglede og luksus som opptar meg - og dette opplever man *til fulle* med denne bilen.

I tiden som fulgte etter kjøpet, har jeg brukt litt tid på å undersøke originaliteten til denne bilen. Det var jo en av kriteriene som jeg satte før jeg kjøpte, men hvordan skal man kunne karakterisere dens originalitet? Svaret var å finne i Lincoln & Continental Owners Club i Norge (LCOC)



Originalitet - og vurdering fra LCOC.

Da jeg meldte meg inn i denne klubben, fikk jeg flere uttalelser om min bil og originaliteten. Det viser seg at fargekombinasjonen og typen Town Coupe -77 modell som jeg har, finnes i kun 6 registrerte eksemplarer i Norge, hvorav kun 2 biler med samme farge når vi også tar med 78 og 79 modellene!! - Det betyr ikke at prislappen nødvendigvis blir høyere av den grunn, men det betyr at denne typen er det vanskelig å få tak i - i hvert fall i Norge.

Jeg for min del har ingen planer om salg. Til det er bilen alt for verdigfull for meg. Det er en bil man blir mer og mer glad i, som fungerer meget bra teknisk og som gir meg en sann kjøre glede og **luksus på 4 hjul!**

Alt i alt, et meget bra kjøp, opplevelsen og entusiasmen blir ikke mindre, snarere tvert om! Uten tvil en "innertier" på alle mulige måter og som må oppleves!!

Så vil jeg til slutt få ønske dere alle en riktig fin vinter - så ses vi kanskje til våren på flere stevner og cruisinger langs landeveien og ellers i fenomenalt flotte amerikanske biler!!



Planen er at denne bilen blir mitt neste innkjøpte objekt!!.....